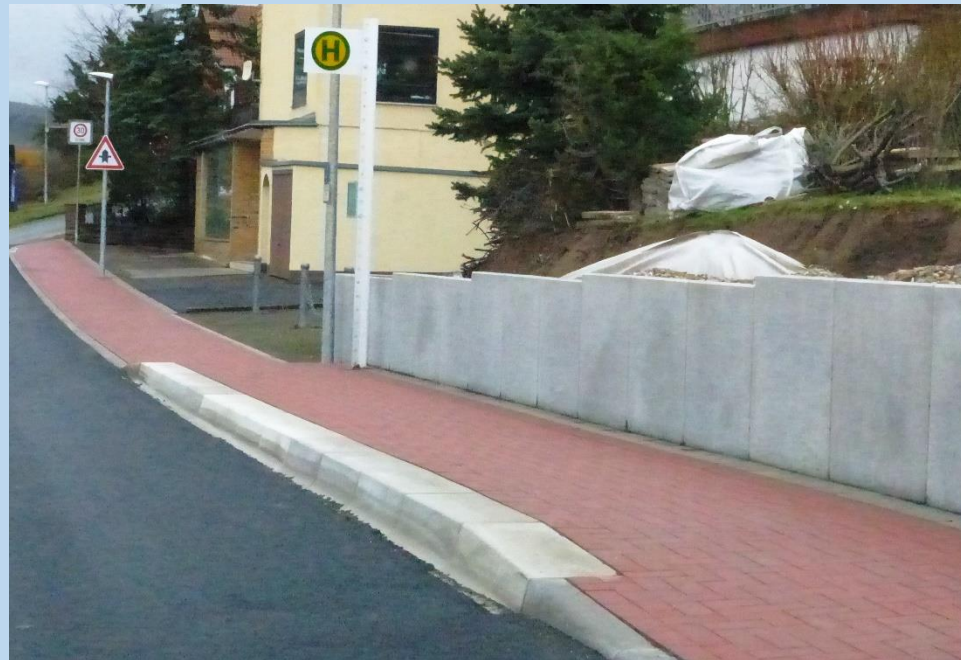


Bürgerversammlung am 21.09.2020

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in der Gemeinde Ahnatal



Rechtliche Situation:

Mit der am 01.01.2013 in Kraft getretenen Novelle des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) ist die Umsetzung der Barrierefreiheit im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) bis zum 01.01.2022 gesetzlich festgeschrieben (§ 8 Absatz 3 PBefG).

„Der Nahverkehrsplan (Erstellung durch Aufgabenträger) hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.“

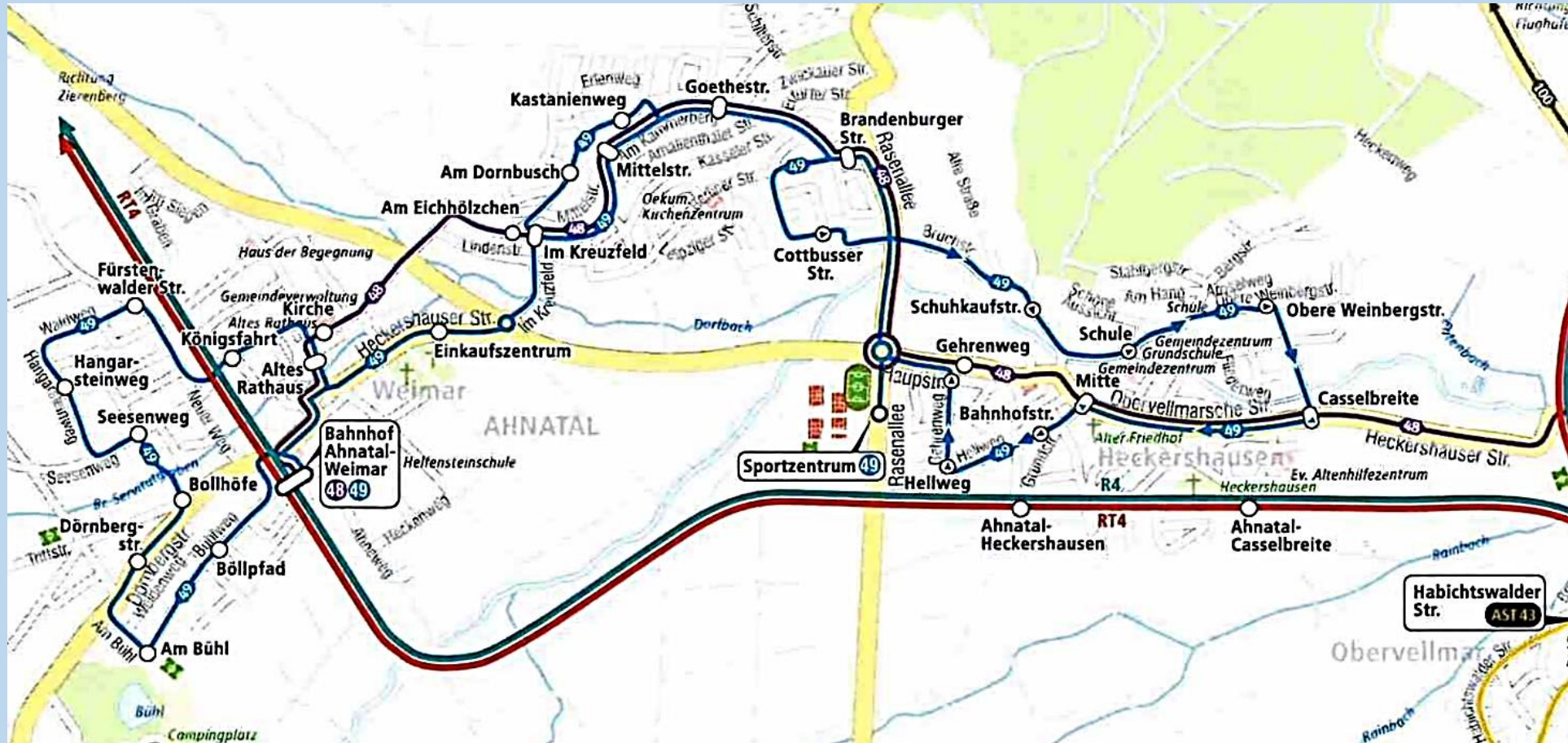
Die Aufgabenträger werden damit verpflichtet, in Umsetzung der UN-Behindertenrechtskonvention, bis 2022 die Barrierefreiheit auf den gesamten ÖPNV in Deutschland auszudehnen.

Beschluss der Gemeindevertretung vom 14.12.2017

Erarbeitung einer Prioritätenliste mit entsprechendem
Umsetzungskonzept für einen behindertengerechten
Umbau der Ahnataler Bushaltestellen.

Übersicht Ahnataler Bushaltestellen

Insgesamt 26 Haltestellen, zum Teil beidseitig

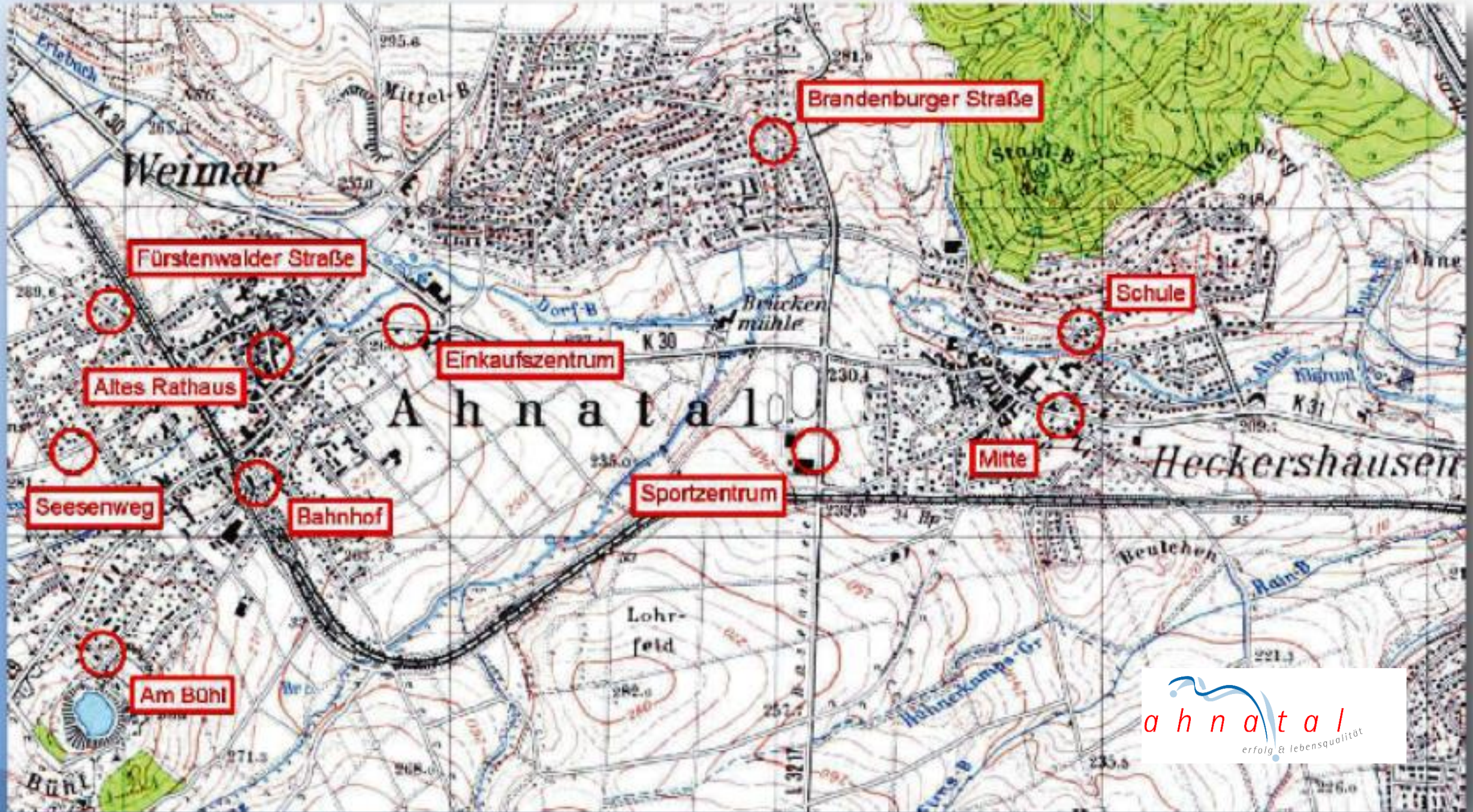


Im Rahmen der letzten Straßenbaumaßnahmen wurden bereits einige Haltestellen barrierefrei ausgebaut
Nicht alle vorhandenen Bushaltestellen lassen sich barrierefrei ausbauen.

1. Maßnahmenpaket

Umsetzung voraus-
sichtlich ab Oktober
2020

Nr.	Bushaltestelle	Fahrtrichtung	Umbaumaßnahmen
1	Bahnhof Weimar	Alle	Einbau taktile Elemente
2	Am Bühl	Kammerberg/Heckershausen	Hoch Bord, taktile Elemente, Gehweg, Wartehalle
3	Seesenweg	Kammerberg/Heckershausen	Hoch Bord, taktile Elemente
4	Seesenweg	Weimar Bahnhof	Hoch Bord, taktile Elemente
5	Fürstenwalder Straße	Kammerberg/Heckershausen	Hoch Bord, taktile Elemente
6	Fürstenwalder Straße	Weimar Bahnhof	Hoch Bord, taktile Elemente
7	Altes Rathaus	Kammerberg/Heckershausen	Hoch Bord, taktile Elemente
8	Altes Rathaus	Weimar Bahnhof	Hoch Bord, taktile Elemente
9	Einkaufszentrum	Kammerberg/Heckershausen	Hoch Bord, taktile Elemente
10	Einkaufszentrum	Weimar Bahnhof	Hoch Bord, taktile Elemente, Wartehalle
11	Brandenburger Straße	Kammerberg/Heckershausen	Hoch Bord, taktile Elemente
12	Brandenburger Straße	Weimar Bahnhof	Hoch Bord, taktile Elemente
13	Schule-Heckershausen	Richtung He. Sportzentrum	Hoch Bord, taktile Elemente, Gehweg
14	Heckershausen Mitte	Richtung He. Sportzentrum	Hoch Bord, taktile Elemente
15	Heckershausen Mitte	Richtung Vellmar	Hoch Bord, taktile Elemente
16	Sportzentrum	Richtung Kammerberg	Hoch Bord, taktile Elemente, Wartehalle



2. Maßnahmenpaket

Umsetzung

voraussichtlich

Mitte 2021

Nr.	Bushaltestelle	Fahrtrichtung	Umbaumaßnahmen
1	Hangarsteinweg	Kammerberg/Heckershausen	Hoch Bord, taktile Elemente,
2	Königsfahrt	Kammerberg/Heckershausen	Hoch Bord, taktile Elemente,
3	Kirche (Rathaus Weimar)	Weimar Bahnhof	Hoch Bord, taktile Elemente,
4	Mittelstraße	Kammerberg/Heckershausen	Hoch Bord, taktile Elemente,
5	Kastanienweg	Kammerberg/Heckershausen	Hoch Bord, taktile Elemente
6	Schuhkaufstraße	Sportzentrum	Hoch Bord, taktile Elemente
7	Ob. Weinbergstraße	Sportzentrum	Hoch Bord, taktile Elemente
8	Casselbreite	Sportzentrum	Hoch Bord, taktile Elemente
9	Casselbreite	Vellmar	Hoch Bord, taktile Elemente
10	Hellweg	Sportzentrum	Hoch Bord, taktile Elemente
11	Gehrenweg	Weimar Bahnhof	Hoch Bord, taktile Elemente
12	Gehrenweg	Heckershausen/Vellmar	Hoch Bord, taktile Elemente, Wartehalle

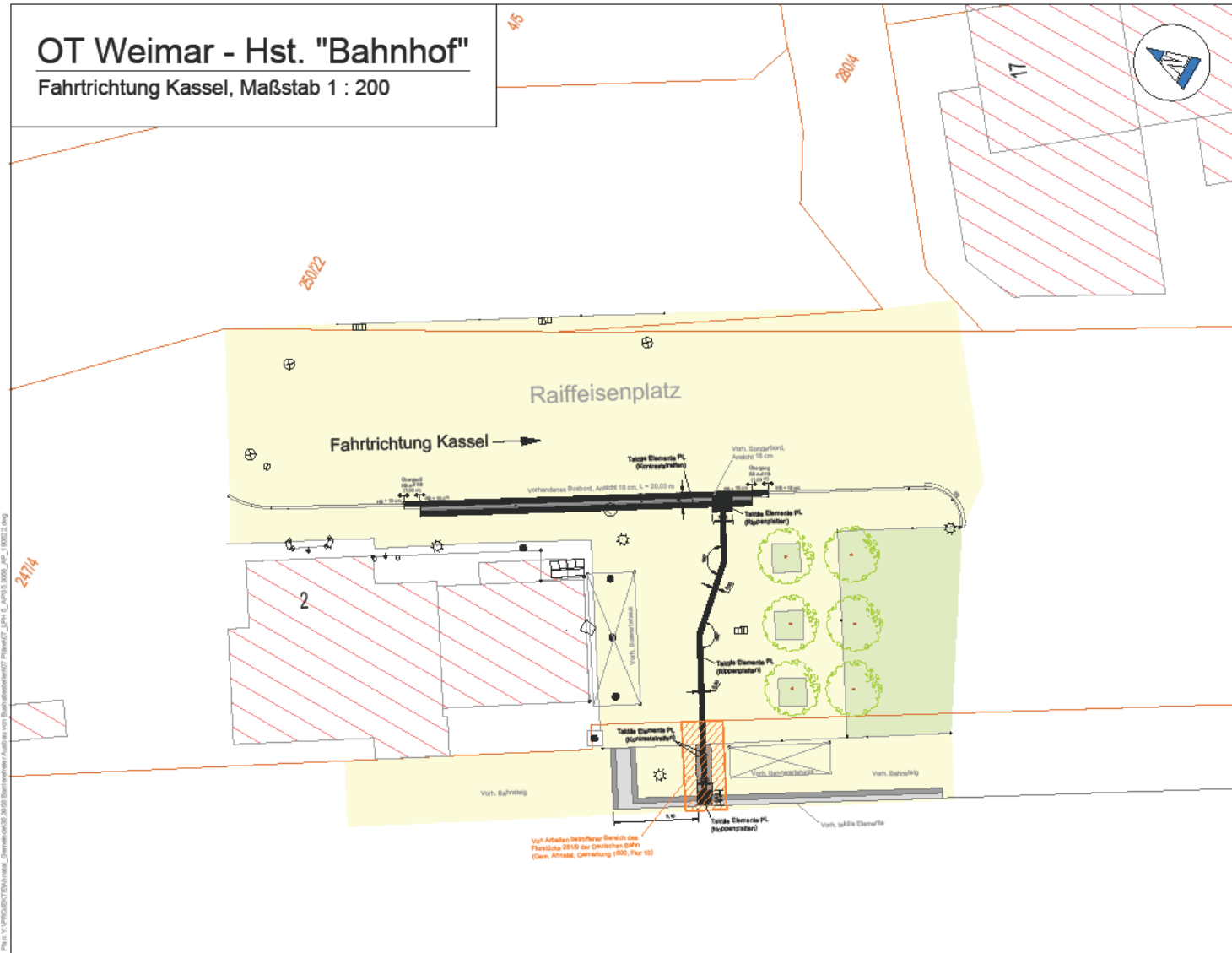
Ausbauplanung

1. Maßnahmenpaket

OT Weimar - Hst. "Bahnhof"

Fahrtrichtung Kassel, Maßstab 1 : 200

Plan: V:\PROJEKTE\OT_Weimar\OT_Weimar\Bauwerke\Ausschnitt\Ausschnitt_Plan_1_April_2006.dwg, 18.02.2006



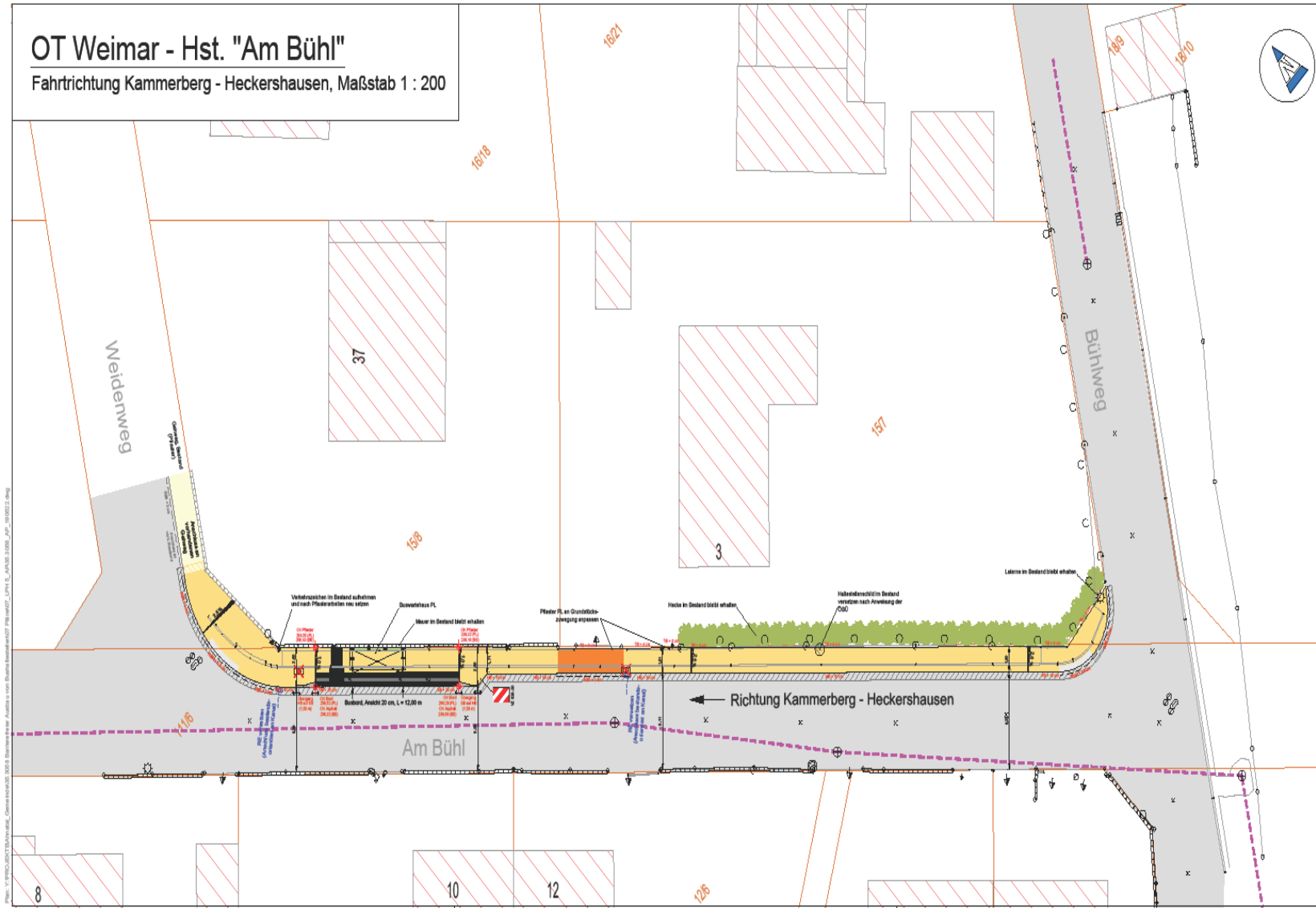
Legende:

- Pflaster, Planung
- Grünfläche, Planung
- Pflaster, Bestand
- taktile Elemente, Planung
- Hochbord, 10 cm Ansicht, Bestand
- Rundbord, Bestand
- Buswartehaus, Bestand
- Straßenbeleuchtung, Planung / Bestand / Rückbau
- Baum, entfällt / Bestand
- Flurstücksgrenzen
- Gebäude, Bestand
- Schacht, Bestand
- RE, Bestand
- Schieber, Bestand



OT Weimar - Hst. "Am Bühl"

Fahrtrichtung Kammerberg - Heckershäusen, Maßstab 1 : 200



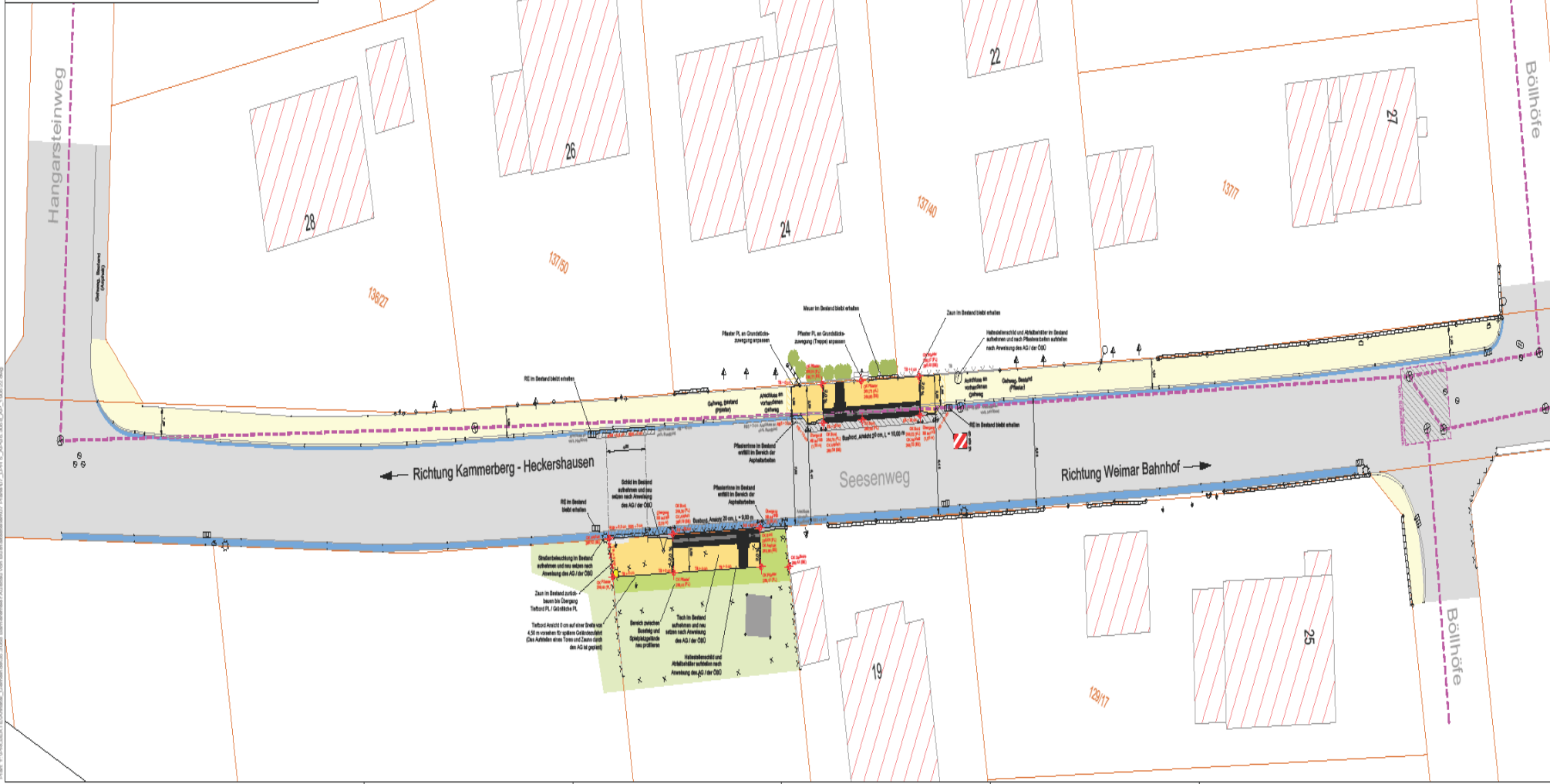
Legende:

- Asphalt, Bestand
- Fahrbahn, Planung (Asphaltaufnahme-/anarbeitung für Bordarbeiten)
- Pflaster, Planung
- Pflaster, Planung (Pflasteraufnahme-/anarbeitung für Bodenarbeiten)
- Pflaster (verstärkter Gehwegaufbau), Planung
- Pflaster, Bestand
- taktile Elemente, Planung
- 100 + 10 cm Hochbord, 10 cm Ansicht, Planung
- 100 + 3 cm Rundbord, 5 cm Kantenradius, 3cm Ansicht, Planung
- 100 + 0,5 cm (richtungsneutraler Systembordstein mit Nullabsenkung, 0,5 cm Ansicht, Planung)
- 100 + 4 cm Tiefbord, 4 cm Ansicht, Planung
- 100 + 3 cm Rundbord, 5 cm Kantenradius, 3 cm Ansicht, Bestand
- Buswartehaus, Planung
- Straßenbeleuchtung, Planung / Bestand / Rückbau
- Hecke, Bestand
- Grundstückseinfahrt, Bestand
- Grundstückseingang, Bestand
- Mauer, Bestand
- Flurstücksgrenzen
- Gebäude, Bestand
- 100 + 4 m Höhe, Planung
- RE, Planung
- Regenwasserleitung, Planung
- Schacht, Bestand
- Kanal Mischwasser, Bestand
- RE, Bestand
- RE, entfällt / Bestand
- Schieber, Bestand
- Kabelschacht, Bestand
- Schild, Bestand

Plan: V:\PROJEKTE\Bauprojekt_00112\Bauwerksplan\00112_Bauwerksplan_Ansicht_vom_Bühweg\00112_Bauwerksplan_Ansicht_vom_Bühweg.dwg

OT Weimar - Hst. "Seesenweg"

Beide Fahrrichtungen, Maßstab 1 : 200



Legende:

- Asphalt, Bestand
- Fahrbahn, Planung (Asphaltaufnahme-/anarbeitung für Bordarbeiten)
- Pflaster, Planung
- Pflaster, Planung (Pflasteraufnahme-/anarbeitung für Bodenarbeiten)
- Pflaster, Bestand
- Grünfläche, Planung
- Grünfläche, Bestand
- taktile Elemente, Planung
- Hochbord, 10 cm Ansicht, Planung
- Rundbord, 5 cm Kantenzradius, 3cm Ansicht, Planung
- (richtungsneutraler Systembordstein mit Nullabsenkung, 0,5 cm Ansicht, Planung
- Tiefbord, 4 cm Ansicht, Planung
- Hochbord, 10 cm Ansicht, Bestand
- Rundbord, 5 cm Kantenzradius, 3 cm Ansicht, Bestand
- Tiefbord, 4 cm Ansicht, Bestand
- Straßenbeleuchtung, Planung / Bestand / Rückbau
- Hecke, Bestand
- Zaun, Bestand
- Zaun, entfällt / Bestand
- Grundstückseinfahrt, Bestand
- Grundstückseingang, Bestand
- Mauer, Bestand
- Flurstücksgrenzen
- Gebäude, Bestand
- Höhe, Planung

OT Weimar - Hst. "Fürstenwalder Straße"

Beide Fahrrichtungen, Maßstab 1 : 200

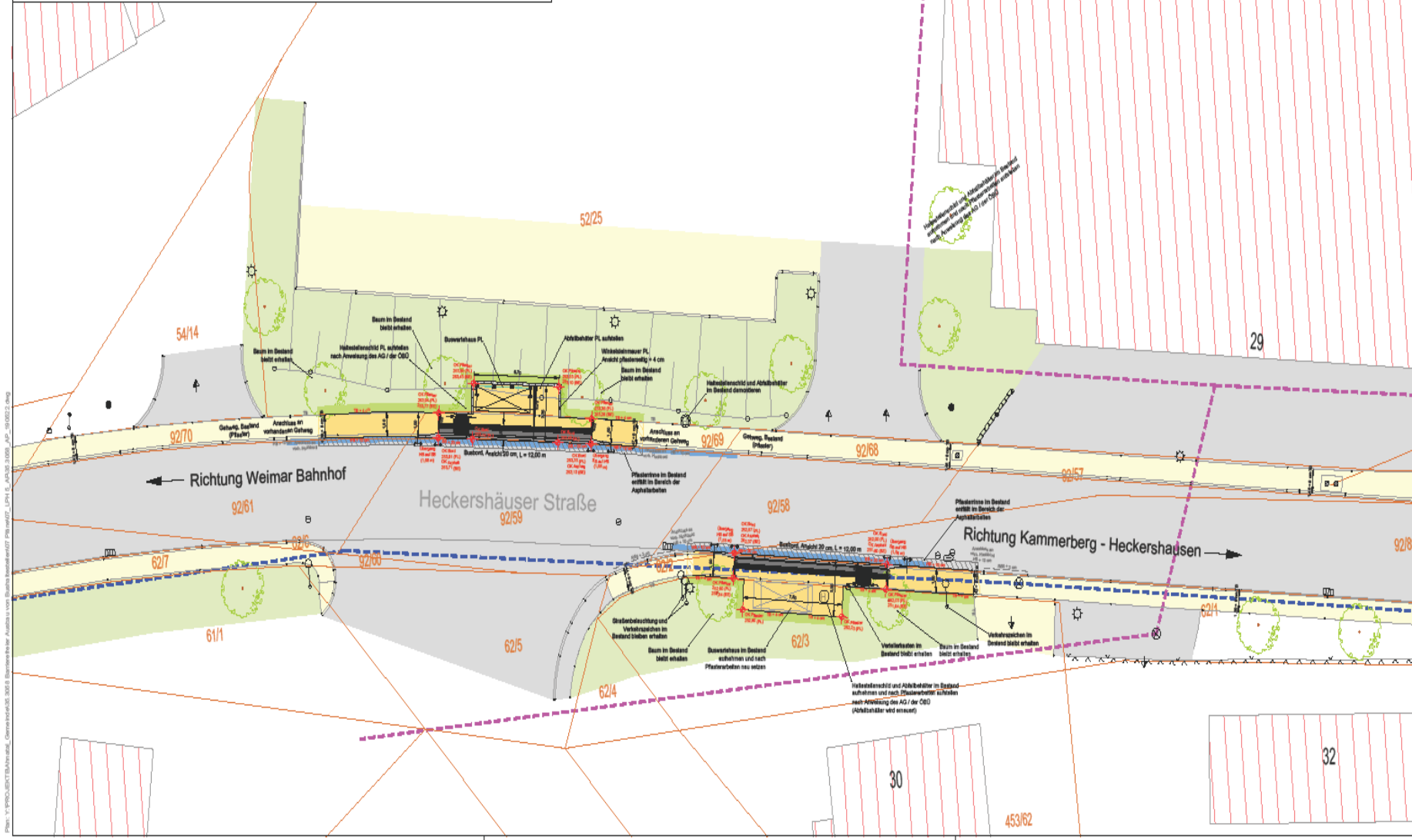


Legende:

- Asphalt, Bestand
- Pflaster, Planung
- Pflaster (verstärkter Gehwegaufbau), Planung
- Pflaster, Bestand
- Grünfläche, Planung
- Grünfläche, Bestand
- taktile Elemente, Planung
- H8 + 10 cm Hochbord, 10 cm Ansicht, Planung
- H8 + 3 cm Rundbord, 5 cm Kantenradius, 3cm Ansicht, Planung
- T8 + 4 cm Tiefbord, 4 cm Ansicht, Planung
- H8 + 10 cm Hochbord, 10 cm Ansicht, Bestand
- H8 + 3 cm Rundbord, 5 cm Kantenradius, 3 cm Ansicht, Bestand
- T8 + 4 cm Tiefbord, 4 cm Ansicht, Bestand
- ☀ ☀ ☀ Straßenbeleuchtung, Planung / Bestand / Rückbau
- ⌘ ⌘ ⌘ Hecke, Bestand
- ⌘ ⌘ ⌘ Zaun, Bestand
- ↑ Grundstückseinfahrt, Bestand
- ↑ Grundstückseingang, Bestand
- ⌘ Mauer, Bestand
- ⌘ Flurstücksgrenzen
- ▨ Gebäude, Bestand
- H8 + 4 m Höhe, Planung
- ▬ Pflasterrinne, Bestand
- ▬ RE, Planung
- - - Regenwasserleitung, Planung

OT Weimar - Hst. "Einkaufszentrum"

Beide Fahrrichtungen, Maßstab 1 : 200

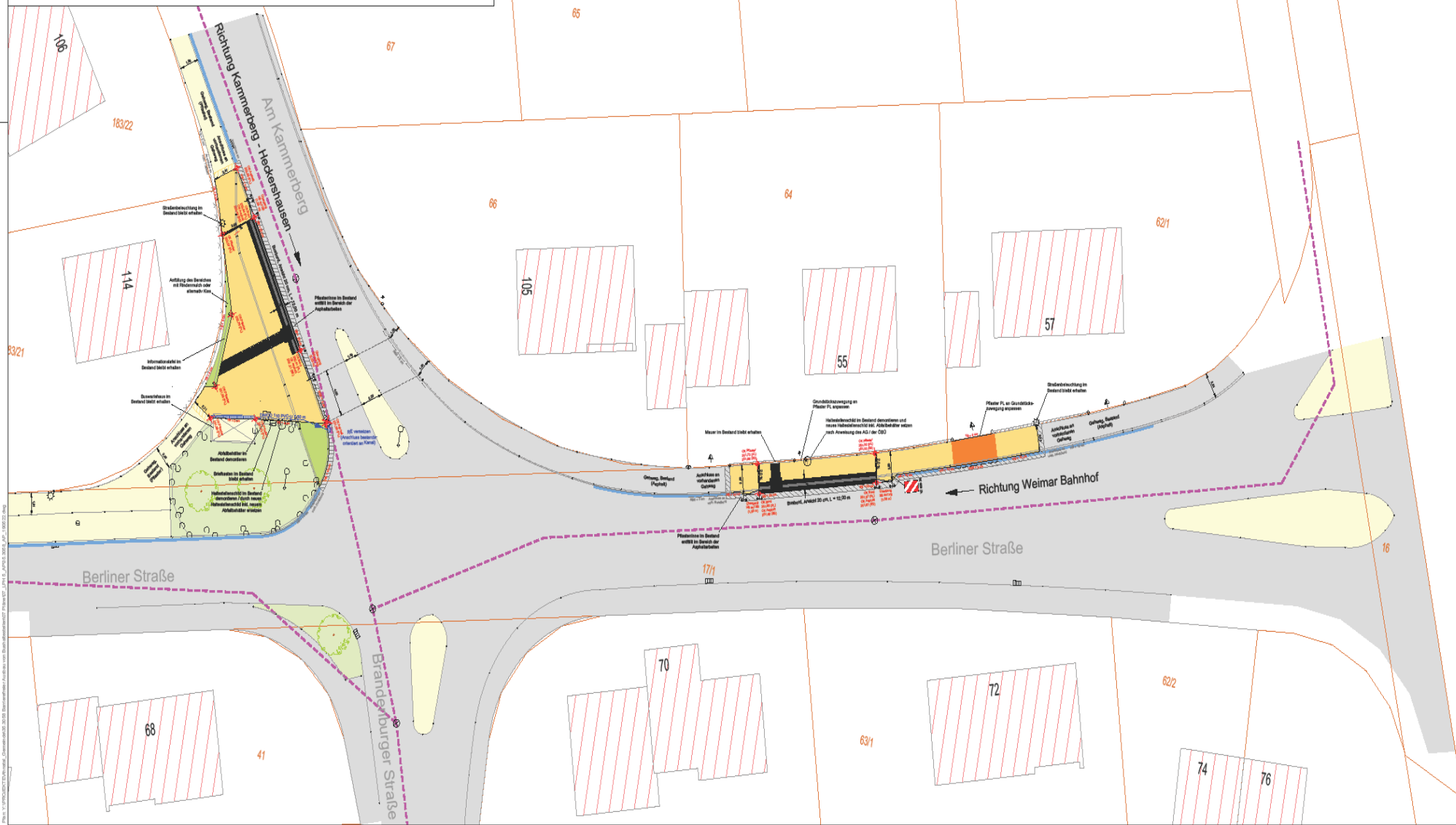


Legende:

- Asphalt, Bestand
- Fahrbahn, Planung (Asphaltaufnahme-/anarbeitung für Bordarbeiten)
- Pflaster, Planung
- Pflaster, Planung (Pflasteraufnahme-/anarbeitung für Bodenarbeiten)
- Pflaster, Bestand
- Grünfläche, Planung
- Grünfläche, Bestand
- taktile Elemente, Planung
- $H_0 + 10 \text{ cm}$ Hochbord, 10 cm Ansicht, Planung
- $R_90 + 3 \text{ cm}$ Rundbord, 5 cm Kantenradius, 3cm Ansicht, Planung
- $R_0 + 0,5 \text{ cm}$ (richtungsneutraler Systembordstein mit Nullabsenkung, 0,5 cm Ansicht, Planung)
- $T_0 + 4 \text{ cm}$ Tiefbord, 4 cm Ansicht, Planung
- $H_0 + 10 \text{ cm}$ Hochbord, 10 cm Ansicht, Bestand
- $R_90 + 3 \text{ cm}$ Rundbord, 5 cm Kantenradius, 3 cm Ansicht, Bestand
- $T_0 + 4 \text{ cm}$ Tiefbord, 4 cm Ansicht, Bestand
- Buswartehaus, Planung
- Buswartehaus, Bestand
- ✖ ✖ ✖ Straßenbeleuchtung, Planung / Bestand / Rückbau
- 🔊 Signalanlage, Bestand
- 🌳 Baum, entfällt / Bestand
- ↑ Grundstückseinfahrt, Bestand
- ↑ Grundstückseingang, Bestand
- Flurstücksgrenzen
- Gebäude, Bestand
- 100.44 + Höhe, Planung

OT Heckershausen - Hst. "Brandenburger Straße"

Beide Fahrrichtungen, Maßstab 1 : 200



- Legende:**
- Asphalt, Bestand
 - Fahrbahn, Planung (Asphaltaufnahme-/anarbeitung für Bordarbeiten)
 - Pflaster, Planung
 - Pflaster, Planung (Pflasteraufnahme-/anarbeitung für Bodenarbeiten)
 - Pflaster (verstärkter Gehwegaufbau), Planung
 - Pflaster, Bestand
 - Grünfläche, Planung
 - Grünfläche, Bestand
 - taktile Elemente, Planung
 - Hochbord, 10 cm Ansicht, Planung
 - Rundbord, 5 cm Kantentradius, 3cm Ansicht, Planung
 - Tiefbord, 4 cm Ansicht, Planung
 - Hochbord, 10 cm Ansicht, Bestand
 - Rundbord, 5 cm Kantentradius, 3 cm Ansicht, Bestand
 - Tiefbord, 2 cm Ansicht, Bestand
 - Straßenbeleuchtung, Planung / Bestand / Rückbau
 - Baum, entfällt / Bestand
 - Hecke, Bestand
 - Zaun, Bestand
 - Grundstückseinfahrt, Bestand
 - Grundstückseingang, Bestand
 - Mauer, Bestand
 - Flurstücksgrenzen
 - Gebäude, Bestand
 - Höhe, Planung
 - Pflesterinne, Bestand
 - RE, Planung
 - Regenwasserleitung, Planung
 - Schacht, Bestand
 - Kanal Mischwasser, Bestand
 - RE, Bestand
 - RE, entfällt / Bestand
 - Schieber, Bestand
 - Kabelschacht, Bestand
 - Schild, Bestand

OT Heckershäusen - Hst. "Schule"

Fahrtrichtung Heckershäusen, Maßstab 1 : 200

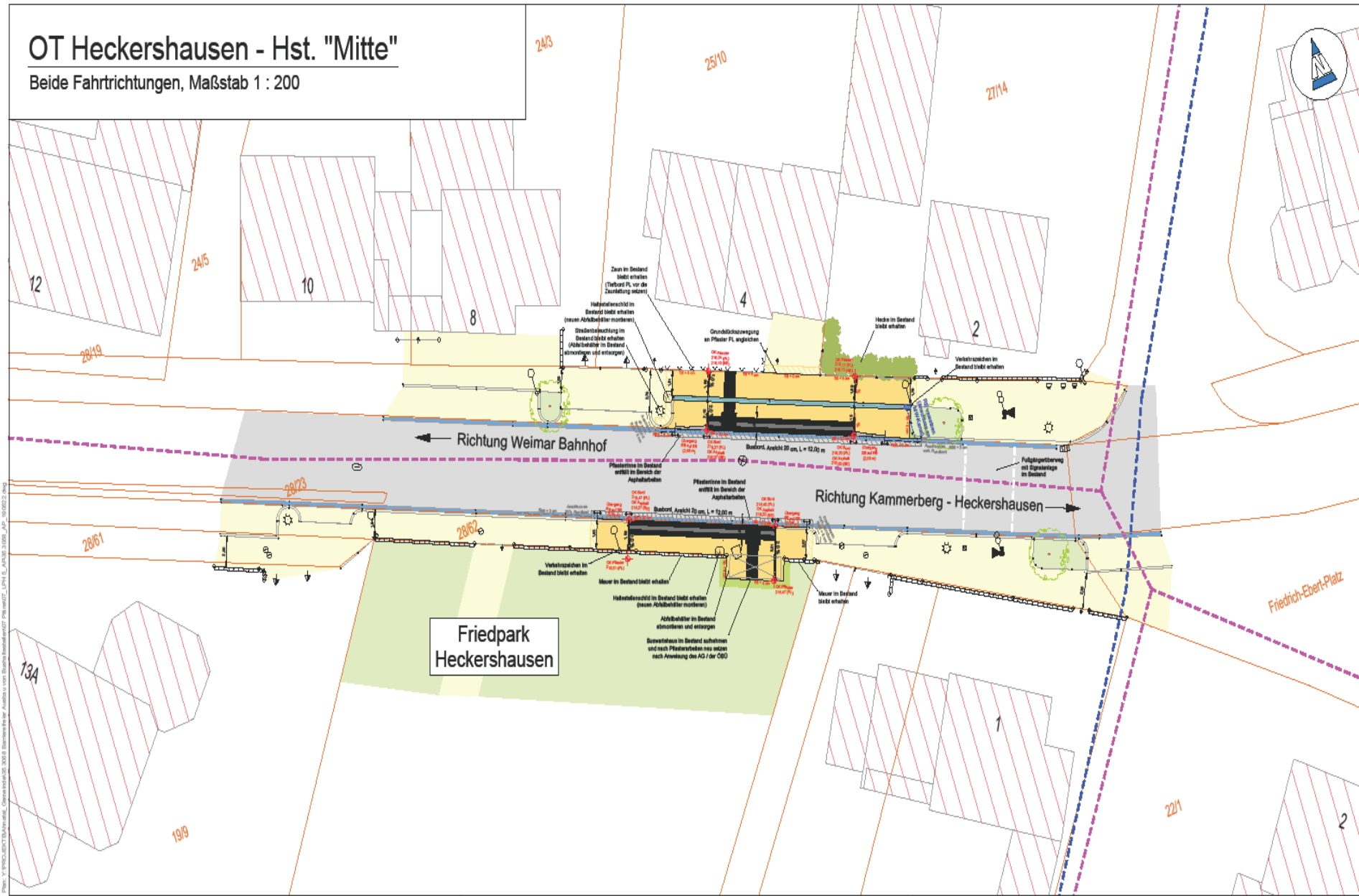


- Legende:**
- Asphalt, Bestand
 - Fahrbahn, Planung (Asphaltaufnahme-/anarbeitung für Bordarbeiten)
 - Pflaster, Planung
 - Pflaster, Planung (Pflasteraufnahme-/anarbeitung für Bodenarbeiten)
 - Pflaster (verstärkter Gehwegaufbau), Planung
 - Pflaster, Bestand
 - taktile Elemente, Planung
 - H1 + 10 cm Hochbord, 10 cm Ansicht, Planung
 - H2 + 10 cm Hochbord, 5 cm Kantentradius, 3 cm Ansicht, Planung
 - H3 + 10 cm (richtungsneutraler Systembordstein mit Nullabsenkung, 0,5 cm Ansicht, Planung)
 - T1 + 2 cm Tiefbord, 2 cm Ansicht, Planung
 - H1 + 10 cm Hochbord, 10 cm Ansicht, Bestand
 - H2 + 10 cm Hochbord, 5 cm Kantentradius, 3 cm Ansicht, Bestand
 - T1 + 2 cm Tiefbord, 2 cm Ansicht, Bestand
 - Straßenbeleuchtung, Planung / Bestand / Rückbau
 - Zaun, Bestand
 - Grundstückseinfahrt, Bestand
 - Grundstückseingang, Bestand
 - Mauer, Bestand
 - Flurstücksgrenzen
 - Gebäude, Bestand
 - H1 + 10 cm Höhe, Planung
 - Pflasterrinne, Bestand
 - RE, Planung
 - Regenwasserleitung, Planung

























Grundschule Heckershäusen

OT Heckershausen - Hst. "Mitte"

Beide Fahrrichtungen, Maßstab 1 : 200

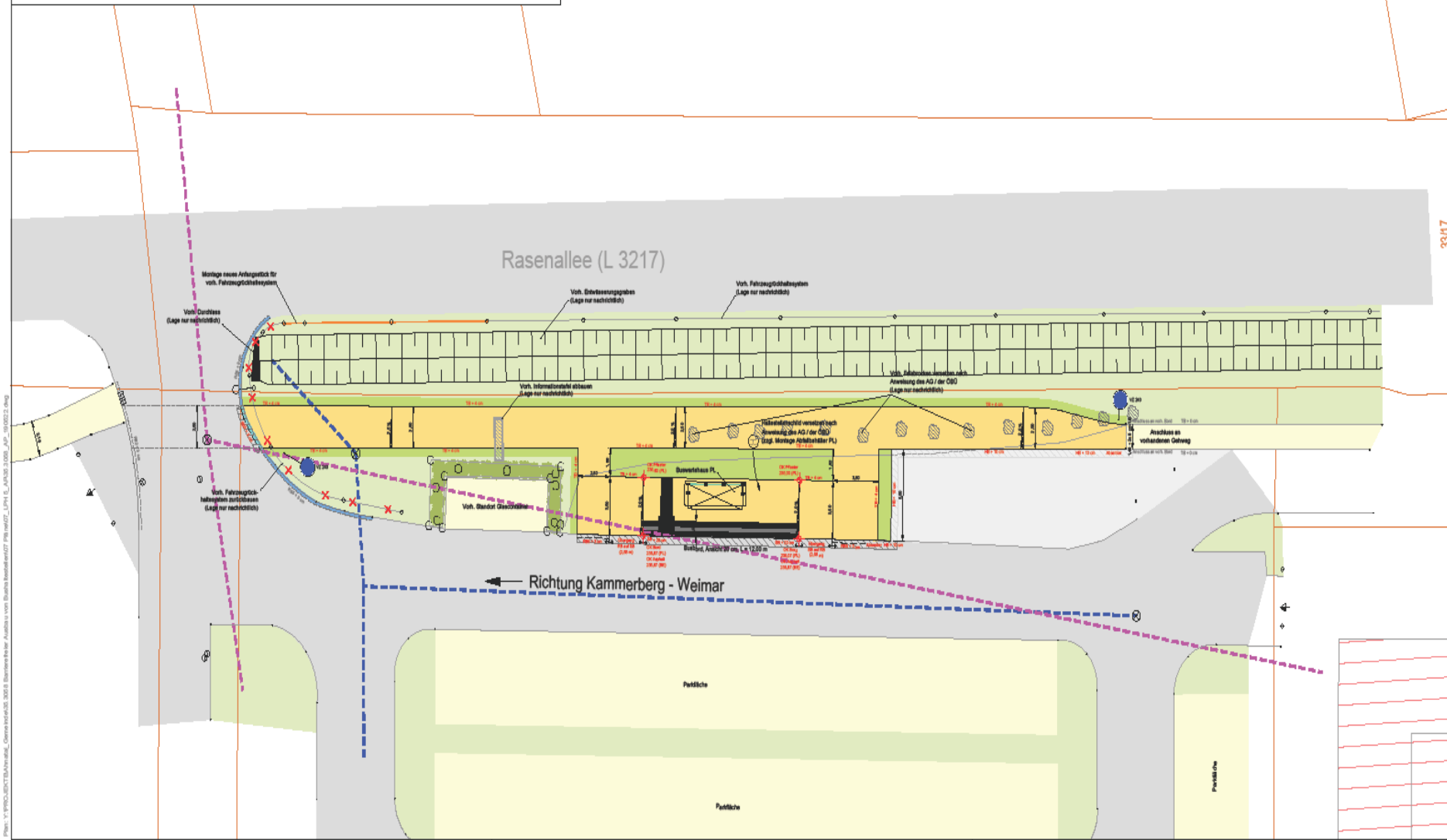


Legende:

-  Asphalt, Bestand
-  Fahrbahn, Planung (Asphaltaufnahme-/anarbeitung für Bordarbeiten)
-  Pflaster, Planung
-  Pflaster, Planung (Pflasteraufnahme-/anarbeitung für Bodenarbeiten)
-  Pflaster, Bestand
-  Grünfläche, Planung
-  Grünfläche, Bestand
-  taktile Elemente, Planung
-  $H_0 + 10 \text{ cm}$ Hochbord, 10 cm Ansicht, Planung
-  $R_{300} + 3 \text{ cm}$ Rundbord, 5 cm Kantenradius, 3cm Ansicht, Planung
-  $T_0 + 4 \text{ cm}$ Tiefbord, 4 cm Ansicht, Planung
-  $R_{300} + 3 \text{ cm}$ Rundbord, 5 cm Kantenradius, 3 cm Ansicht, Bestand
-  $T_0 + 4 \text{ cm}$ Tiefbord, 4 cm Ansicht, Bestand
-  Buswartehaus, Bestand
-  Straßenbeleuchtung, Planung / Bestand / Rückbau
-  Signalanlage, Bestand
-  Baum, entfällt / Bestand
-  Zaun, Bestand
-  Grundstückseinfahrt, Bestand
-  Grundstückseingang, Bestand
-  Mauer, Bestand
-  Flurstücksgrenzen
-  Gebäude, Bestand
-  $100.44 +$ Höhe, Planung

OT Heckershausen - Hst. "Sportzentrum"

Fahrtrichtung Kammerberg - Weimar, Maßstab 1 : 200



Legende:

- Asphalt, Bestand
- Fahrbahn, Planung (Asphaltaufnahme-/anarbeitung für Bordarbeiten)
- Schotter, Bestand
- Schotter, Planung (Schotteraufnahme-/anarbeitung für Bordarbeiten)
- Pflaster, Planung
- Pflaster, Planung (Pflasteraufnahme-/anarbeitung für Bodenarbeiten)
- Pflaster, Bestand
- Grünfläche, Planung
- Grünfläche, Bestand
- taktile Elemente, Planung
- HB + 10 cm Hochbord, 10 cm Ansicht, Planung
- RB + 3 cm Rundbord, 5 cm Kantenradius, 3cm Ansicht, Planung
- RB + 0,5 cm (richtungsneutraler Systembordstein mit Nullabsenkung, 0,5 cm Ansicht, Planung)
- TB + 4 cm Tiefbord, 4 cm Ansicht, Planung
- HB + 10 cm Hochbord, 10 cm Ansicht, Bestand
- RB + 3 cm Rundbord, 5 cm Kantenradius, 3 cm Ansicht, Bestand
- TB + 4 cm Tiefbord, 4 cm Ansicht, Bestand
- TB + 2 cm Tiefbord, 2 cm Ansicht, Bestand
- Buswartehaus, Planung
- Straßenbeleuchtung, Planung / Bestand / Rückbau
- Hecke, Bestand
- Flurstücksgrenzen
- Gebäude, Bestand
- 100 44 + Höhe, Planung
- Pflasterrinne, Planung
- Pflasterrinne, Bestand

Plan: V:\PROJEKTE\OT Heckershausen - Gesamtplan\03_2018_Blauplan\03_2018_Blauplan\03_2018_Blauplan\03_2018_Blauplan.dwg

Zeitplan

1. Maßnahmenpaket

- Ausschreibungsfrist hat am 9. September geendet
- Geplanter Beschluss des Gemeindevorstands zur Auftragsvergabe am 24.09.2020
- Baubeginn: voraussichtlich Ende Oktober
- Bauende: voraussichtlich Frühjahr 2021

Kosten:

<u>Geschätzte Gesamtausgaben</u>	470.000,00 €
(nicht vollständig förderfähig sind z. B. die Errichtung von Buswartehallen und die damit verbundenen Arbeiten)	
davon zuwendungsfähig	441.500,00 €
<u>Zuwendung;</u>	
10% FAG	44.100,00 €
70% MobiföG	309.000,00 €
Summe	353.100,00 €
<u>Eigenmittel der Gemeinde</u>	116.900,00 €

Kosten:

Aufgrund der Ausschreibungsergebnisse ist davon auszugehen, dass sich die geschätzten Gesamtausgaben um ca. 20 % erhöhen werden.

Der Gemeindeanteil würde dann bei ca. 140.000 € liegen.

Zu Fragen zu den geplanten Baumaßnahmen steht die
Gemeindeverwaltung unter Tel. 628-0 gern zur Verfügung.

